

# BLOC RÉDUCTEUR DE PRESSION À PISTON 3 EN 1



## MONOBLOC FACILITÉ D'INSTALLATION COMPACT INSENSIBLE AU CALCAIRE CLAPET ANTI-RETOUR **NF**

### DESCRIPTION

Produit 3 en 1 qui regroupe plusieurs fonctionnalités :

- Réducteur de pression à piston
- Vanne d'isolement
- Clapet anti-retour NF

Raccordement écrou tournant 20/27 (3/4") Mâle 20/27 (3/4")

Prise manomètre : Femelle 8/13 (1/4")

Montage : toutes positions

Température maxi. : 70 °C

Pression d'entrée maxi. : 16 bar

Pression de sortie : de 1,5 à 6 bar

Préréglage : 3 bar +/- 0,1 bar (sous 8 bar en amont)

Matière : laiton CW617N

### PERFORMANCES

Utilisation : circuit eau sanitaire

### APPLICATIONS

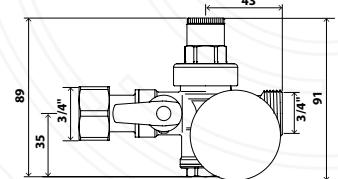
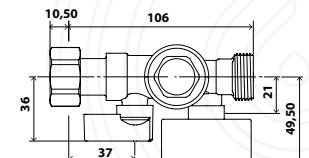
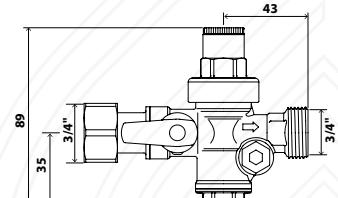
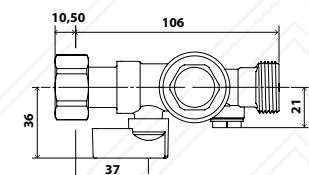
N'est pas adapté pour une application autre que celle décrite ci-dessus. Applications avec des produits autres que l'eau.

### EXCLUSION DE GARANTIE

Afin de préserver l'installation, **il est fortement conseillé d'installer un filtre en amont du réducteur**.

Nettoyer et purger soigneusement les tuyauteries de tous résidus. Vérifier l'alignement des canalisations pour que le bloc réducteur ne subisse la moindre contrainte mécanique. Poser le bloc réducteur dans le sens de l'écoulement du fluide (sens de la flèche sur le produit). Contrôler la dureté de l'eau : si l'eau est calcaire, prévoir l'installation d'un appareil de traitement de l'eau. Le couple de serrage doit être adapté (20 N.m max). L'étanchéité doit être réalisée avec du teflon ou de la résine anaérobie. Ne pas utiliser des autres produits comme la filasse et la pâte à joint sur une installation sanitaire.

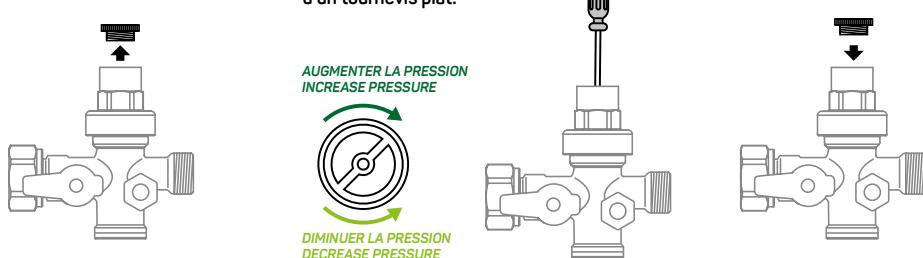
### PRESCRIPTION DE POSE



RÉF.	ARRIVÉE	SORTIE	MANOMÈTRE
719120	M20/27	F20/27	NON INCLUS
719220	M20/27	F20/27	INCLUS

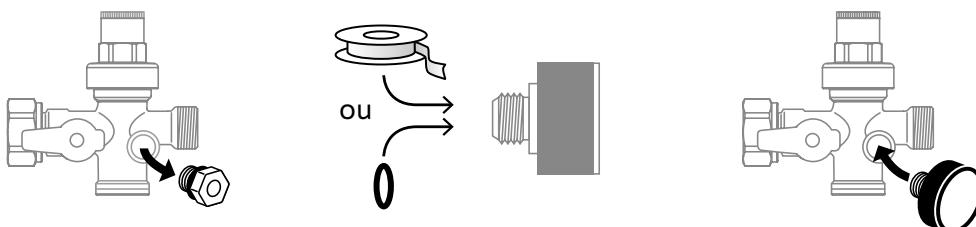
## RÉGLAGE DE LA PRESSION DE SORTIE

- 1 Retirer le bouchon.
- 2 Régler la pression de sortie à l'aide d'un tournevis plat.
- 3 Remettre le bouchon.

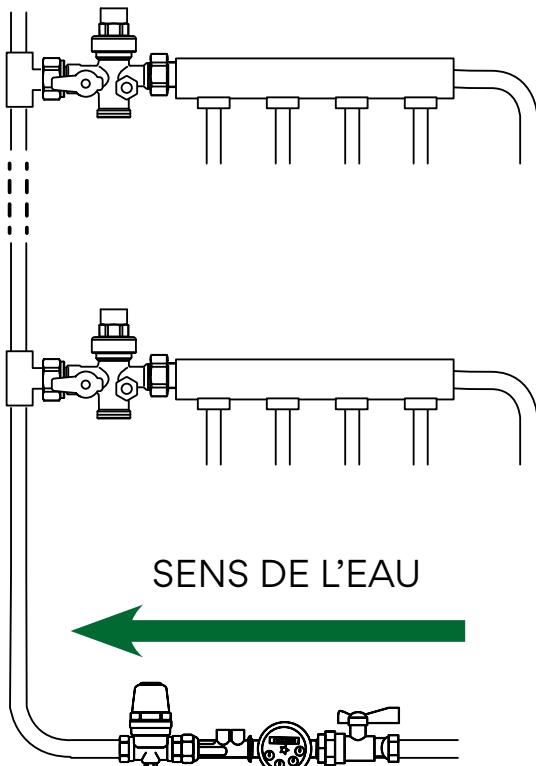


## INSTALLATION DU MANOMÈTRE

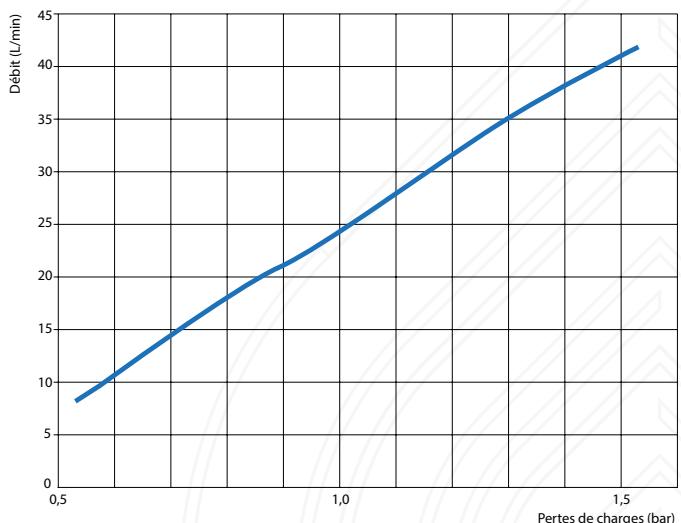
- 1 Dévisser le boulon.
- 2 Mettre du ruban PTFE ou un joint torique sur la partie filetée du manomètre.
- 3 Visser le manomètre (sans forcer) jusqu'en butée pour assurer l'étanchéité.



## MONTAGE D'UN RÉDUCTEUR DE PRESSION



## COURBE DE PERTE DE CHARGE



CONDITIONS SELON NORME NF EN 1567 - DN15  
PRESSION AMONT : 8 BAR  
PRESSION DE TARAGE DU RÉDUCTEUR : 3 BAR