

## BLOC RÉDUCTEUR DE PRESSION À PISTON 3 EN 1



**MONOBLOC**  
**FACILITÉ D'INSTALLATION**  
**COMPACT**  
**INSENSIBLE AU CALCAIRE**  
**CLAPET ANTI-RETOUR**



### DESCRIPTION

Produit 3 en 1 regroupe plusieurs fonctionnalités :  
- Réducteur de pression à piston  
- Vanne d'isolement  
- Clapet anti-retour NF  
Raccordement écrou tournant 20/27 (3/4") Mâle 20/27 (3/4")  
Prise manomètre : Femelle 8/13 (1/4")  
Montage : toutes positions

### PERFORMANCES

Température maxi. : 70 °C  
Pression d'entrée maxi. : 16 bar  
Pression de sortie : de 1,5 à 6 bar  
Préréglage : 3 bar +/- 0,1 bar (sous 8 bar en amont)  
Matière : laiton CW617N

### APPLICATIONS

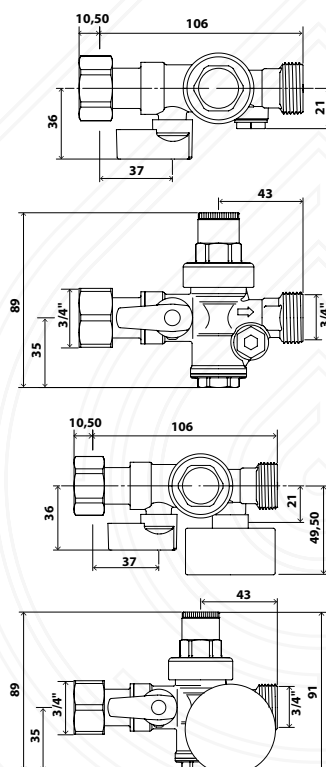
Utilisation : circuit eau sanitaire

### EXCLUSION DE GARANTIE

N'est pas adapté pour une application autre que celle décrite ci-dessus. Applications avec des produits autres que l'eau.

### PRESCRIPTION DE POSE

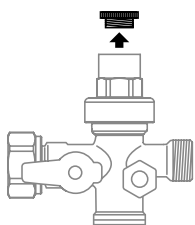
Afin de préserver l'installation, **il est fortement conseillé d'installer un filtre en amont du réducteur.**  
Nettoyer et purger soigneusement les tuyauteries de tous résidus. Vérifier l'alignement des canalisations pour que le bloc réducteur ne subisse la moindre contrainte mécanique. Poser le bloc réducteur dans le sens de l'écoulement du fluide (sens de la flèche sur le produit). Contrôler la dureté de l'eau : si l'eau est calcaire, prévoir l'installation d'un appareil de traitement de l'eau. Le couple de serrage doit être adapté (20 N.m max). L'étanchéité doit être réalisée avec du téflon ou de la résine anaérobie. Ne pas utiliser des autres produits comme la filasse et la pâte à joint sur une installation sanitaire.



RÉF.	ARRIVÉE	SORTIE	MANOMÈTRE
719120	M20/27	F20/27	NON INCLUS
719220	M20/27	F20/27	INCLUS

## RÉGLAGE DE LA PRESSION DE SORTIE

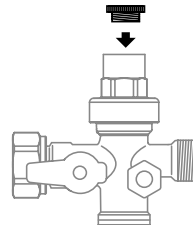
1 Retirer le bouchon.



2 Régler la pression de sortie à l'aide d'un tournevis plat.

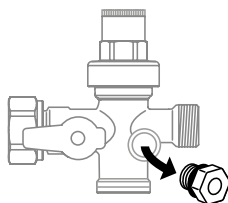


3 Remettre le bouchon.

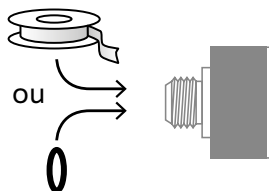


## INSTALLATION DU MANOMÈTRE

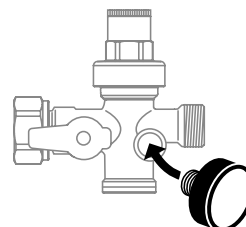
1 Dévisser le bouchon.



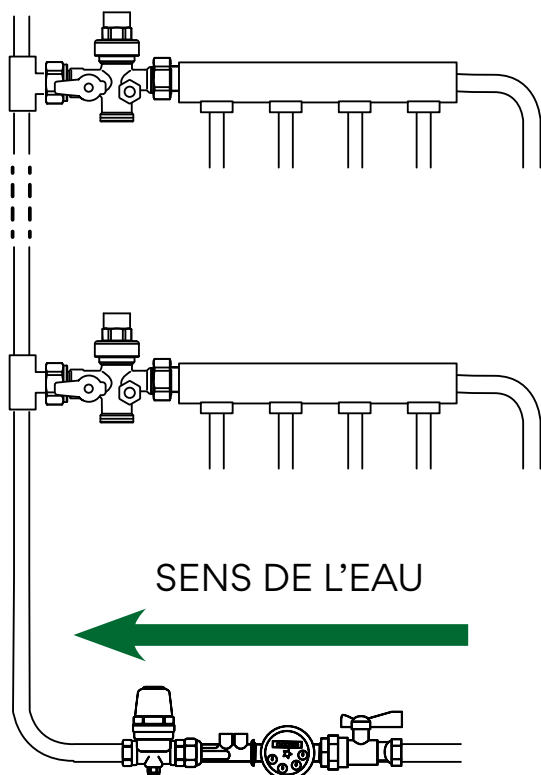
2 Mettre du ruban PTFE ou un joint torique sur la partie fileté du manomètre.



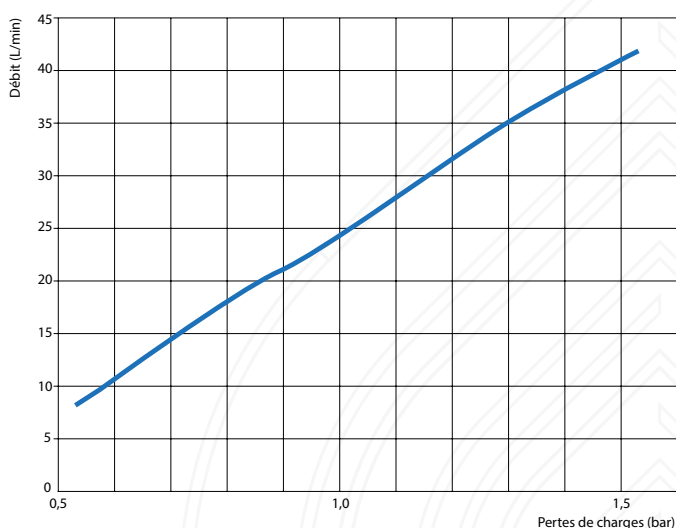
3 Visser le manomètre (sans forcer) jusqu'en butée pour assurer l'étanchéité.



## MONTAGE D'UN RÉDUCTEUR DE PRESSION



## COURBE DE PERTE DE CHARGE



CONDITIONS SELON NORME NF EN 1567 - DN15  
PRESSION AMONT : 8 BAR  
PRESSION DE TARAGE DU RÉDUCTEUR : 3 BAR